

5 Programma Mobiliteit op maat

Inleiding en ontwikkelingen

Omschrijving (toelichting)

Een goede én veilige bereikbaarheid is belangrijk voor Zeeland. Voor wonen, werken en de brede welvaart is bereikbaarheid de randvoorwaarde. We werken aan het in stand houden van de weginfrastructuur (inclusief bruggen en tunnels) en het Kanaal door Walcheren. We werken aan verbetering van de bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en aan het openbaar vervoer van de toekomst.

Tevens dragen de acties die we uitvoeren bij aan nationale (en Europese) doelstellingen: emissievrije mobiliteit (CO₂, fijnstof, stikstof) en aan brede welvaartsdoelen passend bij de ruimtelijke opgave van Zeeland.

De bereikbaarheid in Zeeland is kwetsbaar. Zeeland is relatief dunbevolkt en voor de bereikbaarheid afhankelijk van een beperkt aantal hoofdroutes. Dit vraagt om het in goede staat houden van die infrastructuur. In een tijd waarin meer onderhoud en soms vervanging plaatsvindt, stemmen de wegbeheerders goed met elkaar af en denken zij tijdig na over het aanbieden van alternatieve reismogelijkheden. Investerings in de Zanddijk en Deltaweg versterken de bereikbaarheid en voor de Midden-Zeelandroute maakten betrokkenen een brede afweging voor de toekomst..

Het is de afgelopen decennia gelukt het aantal verkeersdoden fors omlaag te brengen. In zowel de Zeeuwse als landelijke trend is zichtbaar dat het aantal (ernstig) verkeersgewonden niet meer afneemt. Zonder aanvullend beleid gaat dit aantal stijgen. Dit vraagt combinatie van gedrag, handhaving en infrastructuur aanpakken van de grootste verkeersveiligheidsrisico's.

In de Regionale Mobiliteitsstrategie ligt vast hoe het openbaar vervoer in Zeeland wordt verbeterd. Dit wordt stap voor stap in uitvoering gebracht, waarbij flex wordt geïntroduceerd (flexibel vervoer op aanvraag). Eerst zorgen we ervoor dat dit goed werkt, voordat we wijzigingen aanbrengen in de buslijnen.

Dit programma omvat de werkzaamheden en resultaten die hiervoor in 2025 zijn bereikt.

Speerpunten

Omschrijving (toelichting)

- De aanbesteding van de busconcessie is afgerond. De voorbereidingen op de overgang van opdrachtnemer zijn in gang gezet. Per december 2026 verzorgt EBS het busvervoer in Zeeland.
- Op Schouwen-Duiveland, Noord-Beveland en in Zeeuws-Vlaanderen is de Flex gestart. In 2025 zijn er vooral lovende beoordelingen ontvangen over de werking van de Flex.
- De Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer is in combinatie met de Mobiliteitscentrale B.V. voorbereid en in besluitvorming gebracht. Dit heeft geleid tot positieve besluiten in Provinciale Staten en alle Zeeuwse gemeenteraden voor deelname aan de Gemeenschappelijke Regeling.
- Het Toekomstbeeld Midden-Zeelandroute is afgerond. Op basis van dit toekomstbeeld zijn in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) afspraken gemaakt over het gezamenlijk vanuit Rijk en regio doen van een variantenonderzoek voor een nieuwe Oosterschelde Oeververbinding.
- Provinciale Staten hebben met het statenvoorstel Prioritering Verkeersveiligheid provinciale N-wegen ingestemd voor het aanpakken van de grootste verkeersveiligheidsknelpunten op de provinciale wegen.
- De uitvoering van het actieprogramma Binnenvaart is op gang gebracht.

- Met het Rijk is het realisatiepact in het kader van de Goederenvervoercorridor Zuid voor Zeeland-North Sea Port opgesteld en zijn afspraken over de uitvoering gemaakt en vastgelegd.
- Het educatieprogramma Verkeersveiligheid is uitgevoerd. Alle scholen in het voortgezet onderwijs hebben deelgenomen. 128 basisscholen nemen deel onder het label of nemen deel aan het educatieprogramma Verkeersveiligheid om het label te behalen.

Beleidskader

Omschrijving (toelichting)

- [Omgevingsvisie Zeeland](#)
- [Regionale Mobiliteitsstrategie: Zeeland Slim en Duurzaam Bereikbaar \(2022\)](#)
- [Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 \(2019, landelijk kader\)](#)
- [Zeeuwse uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid \(2020\)](#)
- [Zeeuws toekomstbeeld fiets \(2023\)](#)

Reguliere taken

Omschrijving (toelichting)

- Het beheren, onderhouden én het toekomstbestendig houden van de provinciale infrastructuur. Die bestaat uit:
 - (water)wegen
 - fietspaden
 - civiele kunstwerken (nat en droog), zoals bruggen en viaducten
 - aanlandingsvoorzieningen en terminals voor de Westerschelde Ferry
- Het beheer en ontwikkelen van de concessies voor openbaar vervoer: bus en Westerschelde Ferry.
- Het aanbesteden en/of inbesteden van nieuwe vervoersconcessies en - contracten.
- Het en uitvoeren van maatregelen voor de verkeersveiligheid.

Maatschappelijk effect

Omschrijving (toelichting)

Provincie Zeeland werkt samen met andere overheden aan een compleet netwerk van infrastructuur en openbaar vervoer in Zeeland. Het infrastructurele netwerk moet betrouwbaar, veilig en snel zijn. Het openbaar vervoer in Zeeland moet bereikbaar, betaalbaar en beschikbaar zijn.

Doelstelling

Investeren in bereikbaarheid voor personen en goederen

Een goede bereikbaarheid voor inwoners, bedrijven, toeristen en forenzen en een goede multimodale bereikbaarheid van de Zeeuwse havens- en grootschalige bedrijventerreinen door:

1. Snelle en betrouwbare wegverbindingen voor zakelijk, recreatief en woon- en werkverkeer
2. Een multimodaal netwerk van achterlandverbindingen met voldoende capaciteit voor de Zeeuwse havens (Terneuzen en Vlissingen-Oost) en grootschalige bedrijventerreinen.

Het gaat zowel om fysieke ingrepen in de hoofdinfrastructuur (weg, spoor, buisleidingen en water) als de inzet van data en innovatieve oplossingen om tot een betere benutting van de infrastructuur te komen. Speciale aandacht is er voor de binnenvaart.

De gebruikers van het provinciale wegennet kunnen zich goed en veilig (blijven) verplaatsten zonder dat de kwaliteit van de leefomgeving daarmee onder druk komt te staan. In dat verband werken we aan netwerkoptimalisatie van het (provinciaal) wegennet en fietsnetwerk voor diverse doelgroepen. Wij doen dat voortdurend met behulp van Gebiedsgerichte aanpakken (GGA). Met deze aanpak werken we samen met andere wegbeheerders integraal aan het wegennet in de desbetreffende regio. Speciale aandacht krijgen de prioriteiten van verkeersveiligheidsknelpunten binnen het Zeeuwse wegennet en de Midden-Zeelandroute.

Via het Inter Provinciaal Overleg (IPO) en overleggen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt hierbij ingezet op de landelijke afstemming en investeringen die door het ministerie in de Zeeuwse infrastructuur worden gedaan.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

In 2025 zijn verschillende grote ontwikkelingen opgepakt en belangrijke tussenstappen gezet om daarmee de bereikbaarheid in Zeeland te verbeteren.

In de eerste plaats is het toekomstbeeld voor de Midden-Zeelandroute een belangrijk document naar de toekomst. Het toekomstbeeld geeft een duidelijk beeld over de noodzaak voor een volwaardige tweede hoofdontsluiting van Zeeland over de weg. De robuustheid van de wegen van Zeeland blijft anders onvoldoende, zeker bij grotere nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in Zeeland.

Daarnaast zijn stappen gezet om het toekomstbeeld fiets naar een uitvoeringsprogramma te brengen. Voor de fietsroute Terneuzen-Sluis is het investeringsvoorstel in de najaarsnota goedgekeurd. Het actieprogramma is voorbereid om in 2026 vast te stellen.

De uitvoering van het actieprogramma binnenvaart en het opzetten van het realisatiepact Zeeland-North Sea Port, als onderdeel van de Goederenvervoer Corridor Zuid, zijn belangrijke stappen.

In 2025 heeft de provincie snel een team samengesteld om bereikbaarheidsmaatregelen voor te bereiden vanwege de noodzakelijke reparatie van de Westerscheldetunnel begin 2027.

Acties

Versterken van het incidentmanagement en verkeersmanagement

Uitvoering geven aan incidentmanagement via verkeerscentrale en kantoniers en verkeersmanagement via Regionaal Verkeerskundig Team is samenwerking tussen Provincie, Rijkswaterstaat, NV Westerscheldetunnel, North Sea Port en Waterschap.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

De uitvoering van incidentmanagement op de betreffende provinciale wegen verloopt goed. De samenwerking wordt via Zeeland Bereikbaar als samenwerkingsorganisatie verder versterkt. Naar aanleiding van de problematiek in 2025 bij de Vlaketunnel zijn afspraken met minister en Rijkswaterstaat gemaakt om via Zeeland Bereikbaar de procedures en inzet van het Rijk ten aanzien van de Vlaketunnel te bespreken.

Verbeteren logistiek en goederenvervoer

Impuls geven aan de uitvoering van het regionale uitvoeringsprogramma binnen Goederen Vervoer Corridor Zuid door het sluiten van een realisatiepact in 2025 tussen North Sea Port, Rijk en regionale partner. Via Zeeland Connect wordt in samenwerking met Impuls Zeeland en North Sea Port ingezet op modal shift van weg naar water en spoor.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

In 2025 is het realisatiepact voor North Sea Port/ Zeeland als onderdeel van de Goederen Vervoer Corridor Zuid uitgewerkt en naar de besluitvorming in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) gebracht. Het Rijk stelt één miljoen euro beschikbaar voor uitvoering hiervan, daarnaast is er één miljoen gezamenlijke financiering vanuit North Sea Port en Provincie voorzien. De uit te voeren projecten die zijn vastgelegd in het Realisatiepact gaan over:

- Truckparking in of nabij de haven van Vlissingen.
- Digitalisering op emplacementen.
- Beter, duurzamer en multimodaal benutten van Kanaal Gent-Terneuzen.
- Binnenvaartvoorzieningen Kanaal door Walcheren.
- Digitale ontsluiting infrastructurele toepassingen.
- Routekaart zero emissie wegvervoer Kanaalzone+.
- Slimme en innovatieve maatregelen vervanging & renovatie.

Versterken binnenvaart

- Start project toekomstbestendig maken van het Kanaal door Walcheren voor de binnenvaart.
- Ontwikkelen en openstellen van een subsidieprogramma walstroom.
- Uitwerking voor uitbreiding van ligplaatsen en binnenhavenvoorzieningen.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

In 2025 is uitgevoerd en voorbereid:

- Met gemeenten zijn gesprekken gevoerd over uitbreiding van het aantal binnenvaartligplaatsen in Zeeland, ter voorbereiding op een voorstel daarover.
- De voorbereidingen zijn getroffen om in 2026 één extra ligplaats bij de Edisonkade (Kanaal door Walcheren) te realiseren.
- Er is een eenvoudig data-platform ("Startpagina") met alle apps voor de binnenvaart in Zeeland ontwikkeld en ontsloten via de provinciale website. Eind 2025 is dit op de binnenvaartdag gepresenteerd.
- Communicatie met- en richting de binnenvaartbranche is verbeterd door aandacht in het maritiem medium Schuttevaer,. Vertegenwoordigers uit de binnenvaart komen regelmatig samen voor overleg. Daarnaast organiseren wij elk jaar de binnenvaartdag.
- Voor het realiseren van walstroomvoorzieningen langs het kanaal door Walcheren zijn de locaties bepaald en zijn de aanvragen voor aansluitingen daarvoor gedaan. De doorlooptijd voor het verkrijgen van de stroomaansluitingen zijn langer dan vooraf verwacht. Daardoor is de realisatie en inzet van het hiervoor bestemde budget vertraagd.

Investeren in bereikbaarheid en verkeersveiligheid provinciale infrastructuur

- Vanaf 2025 is de Westerscheldetunnel tolvrij voor personenverkeer.
- Op basis van het onderzoek doorgaand vrachtverkeer en de landelijke vrachtwagenheffing worden maatregelen vastgesteld en uitgevoerd.
- Naast de investeringen in grote projecten (Zanddijk, Traverse Kapellebrug en Deltaweg) worden goedgekeurde projecten in uitvoering gebracht (o.a. N288) en nieuwe projecten voorbereid (o.a. Randweg Oud-Vossemeer, N667).

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

De Westerscheldetunnel is sinds 30 december 2024 tolvrij geworden voor personenverkeer.

Aan PS is op 28 oktober 2025 de rapportage Doorgaand Vrachtverkeer gestuurd. Het doorgaand vrachtverkeer wordt met de komst van de landelijke vrachtwagenheffing gemonitord. De ontwikkeling van het vrachtverkeer door Zeeland wordt betrokken bij de gesprekken met het ministerie van IenW over de trajecten waarop de vrachtwagenheffing geldt. Het onderzoek ondersteunt de wens voor versterking van de Midden-Zeelandroute.

Voor het project N288 (Biggekerke) is in 2025 de startnotitie gewijzigd vastgesteld, waarbij vanwege opmerkingen uit de omgeving het project is aangepast. Voor de Randweg Oud-Vossemeer is het uitvoeringskrediet vastgesteld, waarmee de voorbereiding van de uitvoering van het project is opgestart.

Beleid en prioritering bereikbaarheid en verkeersveiligheid

- Mede op basis van de uitgevoerde analyse N-wegen en Zeeuwse Staat van de verkeersveiligheid (2024) wordt een prioritering opgesteld voor nieuwe infrastructurele investeringen.
- Uitwerking van het toekomstbeeld voor de Midden-Zeeland-Route en de Zeelandbrug.
- Uitwerking van het toekomstbeeld Fiets naar actieprogramma.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

Op 4 juli 2025 heeft Provinciale Staten het Statenvoorstel Prioritering verkeersveiligheid Provinciale N-wegen vastgesteld.

Het Toekomstbeeld van de Midden-Zeelandroute is in 2025 afgerond en aan Provinciale Staten en diverse partners in het proces aangeboden. Met het Rijk is, op basis van het toekomstbeeld, als vervolgstap afgesproken een variantenonderzoek naar een Oosterschelde Oeververbinding uit te gaan voeren.

Het actieprogramma ter invulling van het Toekomstbeeld Fiets is uitgewerkt en zal begin 2026 in besluitvorming worden gebracht. Vooruitlopend op het actieprogramma is het investeringskrediet, ter verbetering van de fietsroute Terneuzen-Sluis, met de najaarsnota 2025 aan Provinciale Staten voorgelegd.

Doelstelling

Uitvoering regionale mobiliteitsstrategie

Samen met onze regionale partners werken we aan de uitvoering van de Regionale Mobiliteitsstrategie. In 2024 is het eerste project gestart dat in 2025 in andere regio's navolging krijgt. We ronden begin 2025 de aanbesteding van de bus-concessie af en starten met de implementatie hiervan. Via onze subsidieregeling hub ontwikkeling ondersteunen we de ontwikkeling van diverse mobiliteitshubs in de 13 gemeenten van de provincie. In 2025 ronden we de besluitvorming over de mobiliteitscentrale af en start deze met zijn activiteiten. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ondersteunt de activiteiten actief, als voorbeeld voor andere delen van Nederland.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

In 2025 zijn er grote en cruciale stappen gezet in de uitvoering van de Regionale Mobiliteitsstrategie. Op Schouwen-Duiveland, Noord-Beveland en in Zeeuws-Vlaanderen is de Flex (flexibel vervoer op aanvraag) van start gegaan. Met een grote tevredenheid van de reizigers. De aanbesteding van de busconcessie is afgerond. Per december 2026 zal EBS het busvervoer in Zeeland verzorgen. De besluitvorming in Provinciale Staten en alle Zeeuwse gemeenteraden over deelname aan de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer is eind 2025 met succes afgerond.

De uitvoering van het openbaar vervoer, de busconcessie en de Westerschelde Ferry, is goed verlopen. In mei en juni 2025 vielen er veel ritten uit. Na gesprekken is Connexxion gestuurd om de problemen op te lossen en het uitvallen van ritten grotendeels te voorkomen.

Acties

Uitvoering busconcessie

Het beheren en ontwikkelen van de concessies van de huidige busconcessie, die is verlengd voor de jaren 2025 en 2026. In het kader van de verlenging wordt samen met Connexxion de overgang naar de nieuwe concessie ingezet.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

In 2025 is door Connexxion het eerste verlengingsjaar van de concessie uitgevoerd. In de periode mei en juni was er sprake van hoge rituitval, waar na gesprekken door Connexxion een verbeterplan is opgesteld. Voor de resterende periode van de concessie en voorbereidend op de overdracht aan EBS zijn nieuwe chauffeurs opgeleid. In de tweede helft van 2025 is de rituitval naar een lager, acceptabel, niveau gedaald.

Uitvoering Westerschelde ferry

Vanuit de lopende opdracht aan de Westerschelde Ferry BV de gemaakte afspraken opvolgen.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

Binnen de lopende opdracht aan Westerschelde Ferry BV zijn de gemaakte afspraken conform planning opgevolgd en bewaakt. De uitvoering van de concessie (inbesteding aan Westerschelde Ferry BV) verloopt hiermee conform opdracht.

Aanbesteding busconcessie

- Afronden van aanbesteding busconcessie 2027 met gunning aan vervoerder.
- Start implementatie busconcessie 2027 met vervoerder.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

1. Aanbesteding busconcessie 2027.
In 2025 is de aanbesteding voor de busconcessie 2027 succesvol afgerond en gegund aan EBS. Daarmee is de contractpartner vastgelegd voor de start van de concessie per december 2026.
2. Implementatie busconcessie 2027.
In 2025 is de implementatie met EBS gestart. Bij haar inschrijving heeft EBS een planning opgeleverd. De implementatiestappen zijn in 2025 conform planning uitgevoerd.

Invoering flex en startprojecten

- Stapsgewijze uitrol van Flex in alle Zeeuwse regio's door middel van startprojecten vanaf eind 2024.
- Voor uitrol in iedere regio met door de gemeenten gecontracteerde vervoerders afspraken vastleggen over beschikbaarheid van voldoende vervoermiddelen en personeel.
- Afspraken met Gemeentelijke Vervoerscentrale over uitvoeringscapaciteit voor boeken en plannen.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

- De flex is stapsgewijs uitgerold via startprojecten. In 2025 is de Flex van start gegaan op Schouwen-Duiveland, Noord-Beveland en in Zeeuws-Vlaanderen.
- Per regio zijn met door gemeenten gecontracteerde vervoerders afspraken vastgelegd over voldoende voertuigen en inzet van personeel.
- Met de Gemeentelijke Vervoerscentrale zijn afspraken gemaakt over uitvoeringscapaciteit voor boeken en plannen middels een Dienstverleningsovereenkomst in 2025.

Verbetering hubs en haltes

- Zeeuws netwerk van hubs en haltes verbeteren en aan laten sluiten op de nieuwe dienstregeling van de bus en flexibel vervoer in het kader van de uitvoering van de regionale mobiliteitsstrategie.
- Realisatie van nieuwe hubs of upgraden van bestaande hubs ten behoeve van de bereikbaarheid van North Sea Port District en omstreken (realisatie gereed voor 2028).

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

1. Zeeuws netwerk van hubs en haltes verbeteren.
De verbetering van het Zeeuwse netwerk van hubs en haltes verloopt in lijn met de Regionale Mobiliteitsstrategie en de beoogde planning. Gemeenten en stakeholders werken nauw samen om toe te werken naar aansluiting op de nieuwe dienstregeling van bus en flexibel vervoer.
2. Nieuwe hubs en upgrades voor North Sea Port District.
De realisatie en upgrade van hubs ten behoeve van de bereikbaarheid van het North Sea Port District en omstreken ligt op schema. De beoogde oplevering is uiterlijk in 2028 gepland. De samenwerking tussen gemeenten, provincie en betrokken partners verloopt goed.

Totstandkoming mobiliteitscentrale

- Inrichting en opstart van de mobiliteitscentrale in 2025.
- Proefdraaien, evalueren en bijsturen.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

1. Inrichting en opstart mobiliteitscentrale in 2025.
In 2025 is de mobiliteitscentrale voorbereid via werkgroepen en bestuurlijk vastgesteld in alle 13 gemeenteraden en Provinciale Staten. De centrale is in oprichting al operationeel van start gegaan, met statutaire oprichting en formele opstart in de eerste weken van 2026.
2. Proefdraaien, evalueren en bijsturen.
In 2025 is in oprichtingsvorm, door de Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland BV te benutten, proefgedraaid en zijn eerste evaluaties en bijstellingen ingezet. Verdere evaluatie en bijsturing lopen door richting de formele start in 2026.

Digitaal plannen, boeken en betalen

- Introductie van twee tot drie door marktpartijen ontwikkelde apps 2025-2027.
- Implementatie algoritmische planner (Functionele Taxi Logica).

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

1. Introductie van twee tot drie door marktpartijen ontwikkelde apps 2025–2027.
De app Gaiyo is vastgelegd tot en met eind 2027, maar de beoogde 2–3 apps zijn nog niet volledig ingevuld. Implementatie werkt deels. Met twee andere partijen lopen nog gesprekken over integratie-uitdagingen.
2. Implementatie digitaal systeem bij Mobiliteitscentrale Zeeland.
De algoritmische planner is geïmplementeerd en functioneert gedeeltelijk in de keten. Verdere uitrol en verbeteringen lopen na 2025 door. Verbeteringen betreffen het beter kunnen combineren van WMO-ritten en de Flex-ritten en de combinatie met het busvervoer maken.

Living Lab Smart Mobility

- Voorbereiden projecten 2025 voor bijdrage uit Living Lab.
- Aflopende pilots zoals Nabogo evalueren en mogelijk vervolg bepalen.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

- In 2025 is het project Super Smart Charging Hub voortgezet en is het project Scool2Bike opgezet en in uitvoering gebracht.
- De Pilot met Nabogo is geëvalueerd en besproken met het bedrijf. Het uitblijven van beoogd effect in combinatie met de noodzaak tot structurele bekostiging vanuit de overheid leidde tot het besluit geen vervolg te geven aan de pilot.
- De opzet vanuit het Living Lab voor MaaS-pilots heeft een vervolg gekregen met een meerjarige overeenkomst met Gaiyo voor uitrol van een MaaS-app in Zeeland.
- Het achterblijven van voldoende nieuwe projecten leidde tot een heroverweging van de aanpak van het Living Lab. Ingezet wordt om de inzet sterker te richten op het stimuleren van innovatie bij partijen die al actief zijn in de mobiliteit in Zeeland, in plaats van geheel nieuwe partijen naar Zeeland te trekken.

Doelstelling

Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen

Een doelmatig en doeltreffend beheer van de provinciale (water)wegen op zodanige wijze dat deze aansluit bij de principes van assetmanagement en voldoet aan het onderhoudsniveau zoals door het bestuur vastgesteld.

Ten behoeve van een efficiënt en effectief beheer en onderhoud van de provinciale (vaar)wegen is in 2023 een nieuw Strategisch Assetmanagement Plan (SAMP) met daarin opgenomen een ontwikkelagenda vastgesteld. Bij het in stand houden van de infrastructuur kijkt men naar de prestaties die de kapitaalgoederen leveren, de kosten die daaraan verbonden zijn en de risico's die daarbij acceptabel zijn. Het SAMP bevat de kaders en uitgangspunten op een meer strategisch niveau op grond waarvan de instandhouding (beheer en onderhoud) van de provinciale (vaar)wegen en daarmee verbonden kunstwerken doelmatig en doeltreffend georganiseerd kan worden. Als nadere uitwerking van het Beheerkader is per infrastructureel kapitaalgoed een beheerplan opgesteld. Daarin is op een meer operationeel niveau beschreven op welke wijze dat specifieke kapitaalgoed in stand wordt gehouden.

Acties

Het plannen en uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan infrastructurele kapitaalgoederen op dusdanige wijze dat ze op het vastgestelde niveau in stand worden gehouden.

- We verbeteren het inzicht in meerjarige onderhoudsplanningen en het behoud binnen en tussen de verschillende kapitaalgoederen. Dat doen we op basis van het vastgestelde Strategisch Assetmanagement Plan en uitvoeringsstrategieën.
- Tevens vindt afstemming plaats met de plannen op het gebied van de investeringsagenda wegen (instandhouding in relatie tot nieuwbouw). Het vastgestelde niveau is met deze werkwijze geborgd en onderdeel van uitvoering van onze reguliere taak.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

- In het jaar 2025 hebben we het inzicht in meerjarige onderhoudsplanningen en de samenhang tussen kapitaalgoederen versterkt, gebaseerd op het Strategisch Assetmanagement Plan en de uitvoeringsstrategieën.
- We stemmen de werkzaamheden af met de aanpak van de geprioriteerde verkeersveiligheidsknelpunten, zodat het vastgestelde kwaliteitsniveau geborgd blijft en de uitvoering onderdeel vormt van onze reguliere taak.

De versterking van de samenwerking met andere (vaar)wegbeheerders door periodieke afstemmingsmomenten, we richten ons onder andere op een goede afstemming van wegwerkzaamheden en het voorkomen van overlast voor de weggebruikers.

- Als regio staan we voor een grote onderhoudsopgave die zorgen voor stremmingen. Daarbij is het Zeeuwse wegennet, zeker in de zomerperiode met veel toeristisch verkeer, vanwege het beperkte aantal oeververbindingen kwetsbaar voor uitval van wegen door bijvoorbeeld incidenten. Daarover vindt afstemming binnen het Regionaal Verkeersteam (RVT).
- Samen met Rijkswaterstaat, North Sea Port, NV Westerscheldetunnel en Waterschap Scheldestromen zetten we de transitie in gang van RVT naar team Bereikbaar Zeeland, waarvoor in 2025 een samenwerkingsovereenkomst wordt opgesteld. Dit om de inzet en samenwerking te vergroten.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

Zeeland Bereikbaar is in 2025 van start gegaan en is in opbouw. Hierin vindt vroegtijdige afstemming over geplande werkzaamheden aan de infrastructuur in Zeeland plaats. Zo is tijdig duidelijk welke hinder de (vaar)weggebruiker kan verwachten en hoe deze tot een minimum beperkt kan worden. Zeeuwse gemeenten hebben in 2025 aangegeven hierbij aan te willen sluiten.

Nadere uitwerking assetmanagement door actualisatie en implementatie uitvoeringsstrategieën

In 2022 hebben we de uitvoeringsstrategie voor de zogeheten natte infrastructuur vastgesteld. Dit omvat het Kanaal door Walcheren met de daar aanwezige bruggen en sluizen alsook de Zeelandbrug. Nu zijn er voor alle infrastructurele 'assets' uitvoeringsstrategieën of beheerplannen vastgesteld. Het Beheerkader Infrastructuur Provincie Zeeland volgens de nieuwe principes van assetmanagement in 2023 vernieuwd. Dit deden we omdat het vorige plan dateerde van 2017/2018.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

De Provincie beschikt over een duidelijke aanpak voor het beheer van de provinciale infrastructuur. Vastgestelde strategieën of beheerplannen geven een volledig en consistent beheerbeeld. Het recentelijk vernieuwde Beheerkader Infrastructuur verbindt deze documenten en brengt ze in lijn met de moderne principes van assetmanagement, zodat integraal en risicogestuurd beheer structureel wordt geborgd.

Doelstelling

Verbetering verkeersveiligheid

De ambitie is geen (vermijdbare) verkeersslachtoffers in 2050. Met de Zeeuwse uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid als start is het doel om in 10 jaar tijd het aantal verkeersslachtoffers te halveren. Een forse opgave aangezien de landelijke trend laat zien dat, zonder aanvullende maatregelen, met name onder de kwetsbare verkeersdeelnemers (waaronder een groot aandeel fietsers), het aantal ernstige verkeersgewonden niet daalt maar stijgt. Het aanpakken van de grootste veiligheidsrisico's in het verkeer heeft voor de provincie hoge prioriteit.

Het vergroten van de verkeersveiligheid vraagt om een integrale aanpak en (bij)sturen op de grootste risico's in de samenhang tussen gedrag, handhaving en infrastructuur.

Mede op basis van de verkeersveiligheidsanalyse provinciale N-wegen en de door Stichting voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) SWOV gepubliceerde Zeeuwse Staat van de verkeersveiligheid, worden prioriteiten voor de infrastructurele investeringen bepaald.

Acties

We maken het verkeer veiliger voor kwetsbare en onervaren weggebruikers

- Uitvoering geven aan het educatieprogramma voor scholen in basis en voortgezet onderwijs (gericht op de jongeren).
- Uitvoering geven aan het programma doortrappen (gericht op de ouderen).
- Investeren in en stimuleren van veilige fietsen overstek voorzieningen met gebruik making van de investeringsimpuls verkeersveiligheid.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

Het verkeerseducatieprogramma is in 2025 volledig uitgevoerd in basisonderwijs en voortgezet onderwijs. Het programma doortrappen is primair opgepakt door de gemeenten met ondersteuning van de Provincie. Via de prioritering verkeersveiligheid provinciale N-wegen is extra aandacht voor verbeteringen in fietsveiligheid.

We verminderen de risico's van afleiding in het verkeer

De activiteiten over afleiding richten zich voornamelijk op het gebruik van de mobiele telefoon. De landelijke campagne MONO is daarbij een belangrijk instrument. Hierbij volgen we de landelijke campagne kalender. In de MONO maanden organiseren we ook veel Zeeuwse MONO activiteiten, zoals een posterwedstrijd en MONO Scoort.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

De MONO campagne activiteiten zijn in 2025 uitgevoerd. Daarnaast is er aandacht voor handhaving door inzet van de MONO-bus in samenwerking met de Provincie Noord-Brabant. Vanuit een bus kunnen controleurs op de snelweg zien of autorijders gebruik maken van hun mobiele telefoon. Indien dit het geval is volgt direct een boete.

We verminderen de risico's van vermenging van landbouwverkeer met ander verkeer

Het Zeeuwse Platform Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer Zeeland werkt aan het oplossen van knelpunten ten aanzien van landbouwverkeer. Binnen dit netwerk werken de Zeeuwse wegbeheerders en maatschappelijke belangenverenigingen zoals Cumela en ZLTO samen.

Hieruit volgt inbreng voor zowel infrastructurele aanpak als gedragsacties zoals de campagne Slik op de weg.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

Het Zeeuws Platform Kwaliteitsnetwerk weet elkaar te vinden bij vraagstukken.

Ook in 2025 zijn er specifieke campagnes uitgevoerd om te waarschuwen voor Slik op de weg in het seizoen dat dit speelt.

We verminderen het aantal verkeersovertredingen.

- Verkeersovertreders vormen een gevaar voor andere weggebruikers en zijn dus een risico in het verkeer.
 - Door onderwijs proberen we het gedrag van toekomstige weggebruikers positief te beïnvloeden.
 - We spreken weggebruikers aan op hun gedrag proberen we dat gedrag positief te beïnvloeden.
 - Dat doen we met campagnes zoals MONO, BOB en AAN in het donker.
 - In overleg met de Politie worden handhavingsacties georganiseerd. Daarnaast voert de Politie een project uit gericht op de aanpak van veelplegers.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

De genoemde acties zijn uitgevoerd. Voor specifieke handhavingsacties is er vaker contact met Politie en Openbaar Ministerie, waarbij het gebrek aan capaciteit voor verkeershandhaving een belangrijk aandachtspunt is.

Gecoördineerde uitvoering van de Zeeuwse uitvoering agenda SPV 2030.

Uitvoering geven aan de reguliere taak stimuleren en uitvoeren van maatregelen voor de verkeersveiligheid door:

- Uitvoeren verkeersveiligheidscampagnes (aanspreken op gedrag).
- Educatie en voorlichting (o.a. educatie op scholen o.b.v. Zeeuws VerkeersveiligheidsLabel).
- Stimuleren van verkeershandhaving in contacten met politie, gemeenten en door nationale lobby.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Kwaliteit (toelichting)

In 2025 is het programma van verkeersveiligheidscampagnes en verkeerseducatie uitgevoerd. De contacten over verkeershandhaving zijn in 2025 versterkt, waarbij er landelijk is gepleit door gemeenten en provincies voor meer inzet op verkeershandhaving.

Trendindicatoren

Omschrijving (toelichting)

Trendindicatoren	Stand 2022	Stand 2023	Stand 2024	Stand 2025
doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen: het basisoniveau wordt behaald	ja	ja	ja	ja
bereikbaarheid van basisvoorzieningen (auto)	matig	matig	matig	matig
bereikbaarheid van basisvoorzieningen (OV)	beperkt	beperkt	beperkt	verbeterd
verkeersveiligheid : # geregistreerde verkeersdoden	23	15	18	20

Doelindicatoren

Omschrijving (toelichting)

Doel	Indicator	Stand 2022	Stand 2023	Stand 2024	Stand 2025	Einddoel
(Vaar)wegen	Onderhoudsniveau infrastructurele kapitaalgoederen	Basis	Basis	Basis	Basis	Basis
Vergroten verkeersveiligheid	Aantal verkeersdoden	23	15	18	20	halvering aantal verkeersdoden in 2030
Snelle en betrouwbare wegverbindingen	de reistijd is voor weggebruikers voorspelbaar *			99%	99%	99% van de ritten zonder (voorziene) vertraging
Waardering openbaar vervoer (OV-klantenbarometer)	Klantenwaardering voor het openbaar vervoer waarvoor	bus: 7.8 WSF: 7.7	bus: 8.0	Bus: 8,0 WSF: 8,6	n.n.b. n.n.b.	bus: 8,0 WSF: 8,5

	concessieverlening plaatsvindt door de Provincie		WSF: 8.2			
--	--	--	----------	--	--	--

* Inschatting, geen voldoende data beschikbaar. Gekozen voor andere doelindicator per begroting 2025.

Wat mag het kosten?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Begroting 2025	Begroting na wijziging 2025	Rekening 2025	Restant
Lasten				
050101 Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen	25.378	27.713	30.350	-2.636
050102 Bereikbaarheid voor de mensen	0	0	0	0
050111 Verbetering verkeersveiligheid	917	917	848	69
050112 Investeren in bereikbaarheid voor personen en goederen	32.403	32.036	31.602	434
050113 Uitvoering regionale mobiliteitsstrategie	36.455	36.673	34.596	2.076
059999 Ambtelijke inzet	12.632	13.483	13.483	1
Totaal Lasten	107.786	110.822	110.879	-57
Baten				
050101 Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen	495	1.032	1.664	-631
050102 Bereikbaarheid voor de mensen	0	0	0	0
050112 Investeren in bereikbaarheid voor personen en goederen	29.300	29.300	29.341	-41
050113 Uitvoering regionale mobiliteitsstrategie	4.747	4.132	3.474	659
059999 Ambtelijke inzet	0	0	0	0
Totaal Baten	34.542	34.465	34.478	-13
Totaal gerealiseerde baten en lasten	-73.243	-76.357	-76.401	43
Onttrekkingen				
980599 Bestemmingsreserves-Pr.5	-16.111	-22.682	-21.208	-1.474
Toevoegingen				
980599 Bestemmingsreserves-Pr.5	11.207	15.463	15.463	0
Totaal gerealiseerde reserves	4.904	7.219	5.745	1.474
Totaal gerealiseerd	-68.340	-69.138	-70.655	1.517